2001 no. 18

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 18 januari 1999, houdende vaststelling tarieven Schepenwet (Regeling tarieven Schepenwet 1999).

Uitgegeven, 8 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

handelende in overeenstemming met de minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

Hoofdstuk 1
Tarieven certificaten geklasseerde schepen volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering

Artikel 1

Voor het onderzoek van geklasseerde passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Passagiersschip	f. 45307,-	f. 61490,-	f. 94413,-	f. 132908,-	f. 213728,-

Artikel 2

Voor het onderzoek van geklasseerde passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Passagiersschip	f. 5878,-	f. 6201,-	f. 9637,-	f. 12192,-	f. 25364,-

Artikel 3

Voor het onderzoek van geklasseerde vracht- en tankschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage			
Scheepstype	tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	f. 16962,-	f. 28387,-	f. 35873,-	f. 46833,-
Olietanker	f. 25099,-	f. 35959,-	f. 42145,-	f. 52303,-
Chemicaliëntanker	f. 33622,-	f. 46172,-	f. 52436,-	f. 65516,-
Olie/chemicaliëntanker	f. 33091,-	f. 46480,-	f. 52744,-	f. 63286,-
Gastanker	f. 35301,-	f. 49530,-	f. 55794,-	f. 68875,-

Artikel 4

Voor het onderzoek van geklasseerde vracht- en tankschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage			
Scheepstype	tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	f. 3118,-	f. 3474,-	f. 3726,-	f. 4046,-
Olietanker	f. 3292,-	f. 3739,-	f. 3978,-	f. 4176,-
Chemicaliëntanker	f. 4797,-	f. 5189,-	f. 5358,-	f. 5983,-
Olie/chemicaliëntanker	f. 4619,-	f. 5135,-	f. 5767,-	f. 6005,-
Gastanker	f. 4714,-	f. 5189,-	f. 5442,-	f. 5983,-

Artikel 5

Voor het onderzoek van geklasseerd aannemersmateriaal en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Aannemersmateriaal met voortstuwing	f. 12883,-	f. 17040,-	f. 27136,-	f. 37406,-	f. 47220,-
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	f. 2702,-	f. 3863,-	f. 4388,-	f. 4432,-	f. 4693,-

Artikel 6

Voor het onderzoek van geklasseerd aannemersmateriaal en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Aannemersmateriaal met voortstuwing	f. 2474,-	f. 3202,-	f. 3558,-	f. 3893,-	f. 4104,-
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	f. 837,-	f. 1139,-	f. 1139,-	f. 1139,-	f. 4104,-

Artikel 7

Voor het onderzoek van geklasseerde schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tankschepen of aannemersmateriaal zijnde en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage/lengte				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	f. 16676,-	f. 19547,-	f. 22214,-		
Special purpose schip	f. 18323,-	f. 24265,-	f. 34242,-		
MODU met voortstuwing	f. 21681,-	f. 33081,-	f. 51033,-		
MODU zonder voortstuwing	f. 8072,-	f. 11565,-	f. 12177,-		
Hotelplatform	f. 7224,-	f. 10718,-	f. 12189,-		
Sleepboot				f. 11237,-	f. 15049,-
Personentender				f. 12076,-	f. 15889,-
Patrouille-, peil- en meervaartuig				f. 10766,-	f. 15081,-

Artikel 8

Voor het onderzoek van geklasseerde schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tankschepen of aannemersmateriaal zijnde en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage/lengte				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	f. 2349,-	f. 3102,-	f. 3291,-		
Special purpose schip	f. 2349,-	f. 3102,-	f. 3291,-		
MODU met voortstuwing	f. 2768,-	f. 3857,-	f. 4381,-		
MODU zonder voortstuwing	f. 2256,-	f. 3289,-	f. 3813,-		
Hotelplatform	f. 1904,-	f. 2769-	f. 3041,-		
Sleepboot				f. 2348,-	f. 2817,-
Personentender				f. 1843,-	f. 2313,-
Patrouille-, peil- en meetvaartuig				f. 1843,-	f. 2313,-

Artikel 9

1. Voor het tussentijds onderzoek van de uitrusting in verband met het viseren van het veiligheidscertificaat van geklasseerde schepen is een tarief verschuldigd van f. 1334,-.
2. Voor het tussentijds onderzoek van de inrichting en uitrusting in verband met het viseren van het certificaat van geschiktheid van geklasseerde gas- en chemicaliëntankers is een tarief verschuldigd van f. 1672,-.

Artikel 10

1. Voor het onderzoek van geklasseerde bestaande schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is een toeslag van 100% van de in deze regeling genoemde tarieven voor de hernieuwde afgifte van certificaten verschuldigd.
2. Het eerste lid is mede van toepassing op schepen als bedoeld in het eerste lid, die een verbouwing hebben ondergaan.

Artikel 11

Indien een scheepstype niet is opgenomen in een van de genoemde artikelen wordt door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie het tarief gebaseerd op het tarief van het scheepstype dat hiermee het meest overeenkomt.

Hoofdstuk 2
Tarieven certificaten niet-geklasseerde schepen volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering
Artikel 12

Voor het onderzoek van niet-geklasseerde schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage/lengte			
	tot 500 GT	vanaf 500 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Vrachtschip	f. 6493,-	f. 8962,-		
Aannemersmaterieel met voorstuwing	f. 7333,-	f. 9801,-		
Aannemersmaterieel zonder voortstuwing	f. 3982,-	f. 5908,-		
Supply- en supportschip	f. 6287,-	f. 8945,-		
Sleepboot			f. 4809,-	f. 6593,-
Personentender			f. 4474,-	f. 6258,-
Patrouille-, peil- en meetvaartuig			f. 4271,-	f. 6090,-

Artikel 13

Voor het onderzoek van niet-geklasseerde schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor het viseren van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage/lengte			
	tot 500 GT	vanaf 500 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Vrachtschip	f. 1164,-	f. 1914,-		
Aannemersmaterieel met voorstuwing	f. 1248,-	f. 1998,-		
Aannemersmaterieel zonder voortstuwing	f. 727,-	f. 1442,-		
Supply- en supportschip	f. 1164,-	f. 1914,-		
Sleepboot			f. 1024,-	f. 1412,-
Personentender			f. 911,-	f. 1306,-
Patrouille-, peil- en meetvaartuig			f. 911,-	f. 1306,-

Artikel 14

Voor het tussentijds onderzoek van de romp aan de buitenzijde van niet-geklasseerde schepen nodig voor het viseren van het certificaat van deugdelijkheid of het veiligheids-certificaat, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is een tarief verschuldigd van f. 1120,-.

Hoofdstuk 3
Tarieven overige documenten

Artikel 15

1. Voor het onderzoek van schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis van de Schepenwet, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Tonnage/lengte	zonder voortstuwing	met voortstuwing
< 24 meter	f. 768,-	f. 954,-
tot 500 GT	f. 853,-	f. 1231,-
500 tot 2000 GT	f. 914,-	f. 1394,-
2000 tot 6000 GT	f. 956,-	f. 1520,-
6000 tot 9000 GT	f. 984,-	f. 1715,-
vanaf 9000 GT	f. 1068,-	f. 1799,-

2. Geen tarief is verschuldigd indien het een vergunning betreft, uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart dan wel het ondernemen van een reis uit een haven in Nederland, met de bedoeling het schip gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van deugdelijkheid.

Artikel 16

Voor het onderzoek van schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een certificaat van ontheffing als bedoeld in artikel 17 van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van f. 779,-

Artikel 17

Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een verklaring, waaruit blijkt dat het schip voldoet aan de voorschriften voor het vervoer van graan, bedoeld in artikel 128 van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van f. 779,-.

Artikel 18

Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een verklaring, waaruit blijkt dat het schip voldoet aan de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, bedoeld in de artikelen 130 tot en met 130h, van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van f. 779,-.

Artikel 19

1. Voor het onderzoek van een radio-installatie aan boord van bij Landsverordening van 25 juni 1953 (Pb. nr. 109) aangewezen schepen, varende met een zeebrief van de

Nederlandse Antillen, en aan boord van schepen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder f, g en h, van de Schepenwet, is het volgende tarief verschuldigd:
a. radiotelefonie-installatie f. 480,-;
b. radiotelegrafie-installatie f. 1199,-;
c. GMDSS radio-installatie voor de zeegebieden A1 en A2 f. 480,-;
d. GMDSS radio-installatie voor de zeegebieden A3 en A4 f. 1199,-.
2. Indien het onderzoek van een radio-installatie aan boord van een in Nederland thuis behorend schip geheel of gedeeltelijk in het buitenland plaatsvindt, is, onverminderd de artikelen 30, tweede lid, en 31, een toeslag verschuldigd van 25% van het tarief, genoemd in het eerste lid.
3. Voor het verstrekken van een certificaat voor de radio-installatie is een tarief verschuldigd van f. 350,-.

Artikel 20

Voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte of de tussentijdse visering van het certificaat van geschiktheid voor het vervoer en het behandelen van beperkte hoeveelheden gevaarlijke en schadelijke vloeistoffen in bulk aan boord van offshore support vessels, is het volgende tarief verschuldigd:
a. voor de eerste afgifte f. 1189,-;
b. voor de hernieuwde afgifte f. 810,-;
c. voor de tussentijdse visering f. 677,-.

Artikel 21

1. Voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van het diploma sloepsgast, bedoeld in artikel 4 van bijlage XXII van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van f. 218,-.
2. Voor de werkzaamheden nodig voor de afgifte van het duplicaat van het diploma sloepsgast, bedoeld in artikel 7 van bijlage XXII van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van f. 109,-.
3. Indien het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, niet leidt tot afgifte van een diploma sloepsgast, is een tarief verschuldigd van f. 207,-.

Artikel 22

1. Voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een verklaring omtrent de bekendheid met de werktuiglijke installatie aan boord van schepen als bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van f. 656,-.
2. Voor de afgifte van een verklaring als bedoeld in het eerste lid. zonder dat hiervoor een onderzoek plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van f. 253,-.
3. Indien het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, niet leidt tot de afgifte van een verklaring als bedoeld in het eerste lid, is een tarief verschuldigd van f. 608,-.

Artikel 23

Voor een verzoek aan een buitenlandse autoriteit tot afgifte van certificaten als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de Schepenwet, is een tarief verschuldigd van f. 200,-.

Artikel 24

1. Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor een tussentijdse aanpassing of een verlenging van een document als bedoeld in deze regeling, is een tarief verschuldigd van f. 779,-.
2. Voor de werkzaamheden nodig voor het verstrekken van een extra exemplaar, een tussentijdse vervanging of een verlenging van een document als bedoeld in deze regeling, alsmede voor de afgifte van een document, met uitzondering van het document, bedoeld in artikel 22, zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van f. 350,-.
3. Indien ten behoeve van een schip tegelijkertijd meerdere documenten als bedoeld in het tweede lid worden verstrekt, zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord plaatsvindt, is voor elk volgend document een tarief verschuldigd van f. 225,-.
4. Voor de vervanging van documenten die door een scheepsongeval verloren zijn gegaan, is geen vergoeding verschuldigd.

Artikel 25

Indien de werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van een document als bedoeld in deze regeling, met uitzondering van de documenten, bedoeld in de artikelen 21, 22 en 27, buiten toedoen van de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie niet leiden tot de afgifte van dat document, is het volgende tarief verschuldigd:
a. indien de werkzaamheden niet volledig zijn uitgevoerd f. 167,- per uur per ambtenaar;
b. indien de werkzaamheden volledig zijn uitgevoerd het tarief dat is vastgesteld voor de afgifte van het document.

Artikel 26

Voor werkzaamheden voortvloeiende uit het bepaalde bij of krachtens de Schepenwet, die niet op grond van een van de artikelen van deze regeling in rekening worden gebracht, is een tarief verschuldigd van f. 167,- per uur per ambtenaar.

Hoofdstuk 4
Tarieven goedkeuring uitrustingsstukken

Artikel 27

1. Voor het onderzoek ten behoeve van de typegoedkeuring van uitrustingsstukken en materialen, alsmede de daarbij behorende afgifte van documenten ten bewijze dat deze uitrustingsstukken en materialen voldoen aan de bij of krachtens de Schepenwet gestelde eisen, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel.

2. De tarieven, genoemd in kolom 1, zijn verschuldigd indien het document kan worden afgegeven zonder dat daarvoor beproevingen nodig zijn die de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie vereisen.
3. De tarieven, genoemd in kolom 2, zijn verschuldigd indien het document kan worden afgegeven nadat daarvoor beproevingen zijn uitgevoerd die de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie vereisen.

	REDDINGMIDDELEN	1	2
1. 1	Ontkoppelingssystemen	f. 1165,-	f. 2026,-
1. 1.1	Hydrostatische ontkoppelingssystemen	f. 913,-	f. 1665,-
1. 2	Drinkwater voor noodrantsoenen	f. 913,-	f. 1665,-
1. 3	Materialen voor kunststof reddingboten	f. 913,-	f. 1665,-
1. 4	Materialen voor drijfvermogen	f. 913,-	f. 1665,-
1. 5	Motoren voor reddingboten	f. 1165,-	f. 2026,-
1. 5.1	Buitenboordmotoren voor hulpverl.boten	f. 1165,-	f. 2026,-
1. 6.1	Valschermsignalen	f. 913,-	f. 1665,-
1. 6.2	Handstakellichten	f. 913,-	f. 1665,-
1. 6.3	Drijvende rooksignalen	f. 913,-	f. 1665,-
1. 7	Noodrantsoenen	f. 913,-	f. 1665,-
1. 9	Reddingboeien	f. 1165,-	f. 2026,-
1.10.2	Reddingboeilichten	f. 1165,-	f. 2026,-
1.10.3	MOB signalen	f. 913,-	f. 1665,-
1.11	Reddinggordels	f. 1459,-	f. 2405,-
1.12	Automatisch opblaasbare vlotten	f. 1714,-	f. 3447,-
1.13	Opblaasbare hulpverl.boten	f. 1882,-	f. 3614,-
1.15	Signaalfluiten	f. 913,-	f. 1665,-
1.16	Verbandtrommels voor reddingboten	f. 913,-	f. 1665,-
1.17	Drijvende werplijnen	f. 913,-	f. 1665,-
1.18	Zoeklichten voor motorreddingboten	f. 913,-	f. 1665,-
1.19	Davits en kranen, incl. lieren	f. 1882,-	f. 3614,-
1.19.1	Afstandsbediening lieren	f. 1459,-	f. 2772,-
1.22.1	Reddingboten	f. 2050,-	f. 4118,-
1.22.2	Hulpverleningsboten	f. 2050,-	f. 4118,-
1.25	Overlevingspakken	f. 1459,-	f. 2405,-
1.26	Lichten voor reddingmiddelen (excl. boeien)	f. 913,-	f. 1665,-
1.27	Hulpmiddelen tegen warmteverlies (TPA's).	f. 1165,-	f. 2026,-
1.28	Hulpmiddelen t.b.v. drenkelingen	f. 1165,-	f. 2026,-
1.29	Materialen voor fabricage reddingvlotten.	f. 913,-	f. 1665,-
	BRANDBESTRIJDINGS- EN VEILIGHEIDSMIDDELEN		
2.1.1.1	Persluchttoestellen	f. 1165,-	f. 2026,-
2.1.1.2	Ontsnappingstoestellen	f. 1165,-	f. 2026,-
2.1.2	Brandwerende kleding	f. 1165,-	f. 2026,-
2.1.3	Brandbijlen	f. 913,-	f. 1665,-
2.1.4	Brandbestendige reddinglijnen	f. 913,-	f. 1665,-
2.1.5	Brandslangen	f. 913,-	f. 1665,-
2.1.6	Straalpijpen	f. 913,-	f. 1665,-
2.1.7	Brandblusmiddelen	f. 1165,-	f. 2026,-
2.1.9	Draagbare blustoestellen	f. 1165,-	f. 2026,-
2.1.10	Niet draagbare blustoestellen	f. 1165,-	f. 2026,-

2.2.1	Beademingstoestellen....................	f. 1165,-	f. 2026,-
2.2.2	Dagseinlampen...........................	f. 1165,-	f. 2026,-
2.2.4	Loodsladders...........................	f. 1165,-	f. 2026,-
2.2.5	Lijnwerptoestellen......................	f. 1165,-	f. 2026,-
2.2.6	Noodradiobakens (EPIRB's)...............	f. 1459,-	f. 2405,-
2.2.7	Veiligheidslampen.......................	f. 913,-	f. 1665,-
2.2.8	Brancards...............................	f. 913,-	f. 1665,-
2.2.9	Radartransponders (SART's).............	f. 1165,-	f. 2026,-
2.2.10	Retro-reflective materiaal..............	f. 913,-	f. 1665,-
	HULPMIDDELEN BIJ DE NAVIGATIE		
3. 1	Navigatielantaarns......................	f. 1459,-	f. 2405,-
3. 2.1	Navigatie-radarinstallaties.............	f. 1882,-	f. 3248,-
3. 2.2	Automatische radar plot app. (ARPA's)....	f. 1882,-	f. 3248,-
3. 3	Radiorichtingzoekers / Homing apparatuur.	f. 1165,-	f. 2026,-
3. 5	Echoloden...............................	f. 1459,-	f. 2405,-
3. 6	Scheepsfluiten..........................	f. 1165,-	f. 2026,-
3. 7	Radarreflectoren........................	f. 913,-	f. 1665,-
3. 8.1	Gyrokompassen...........................	f. 1459,-	f. 2405,-
3. 8.2	Autom. stuurinrichtingen................	f. 1459,-	f. 2405,-
3. 8.3	Koersafwijkingsalarmen..................	f. 1165,-	f. 2026,-
3. 9	Magnetische kompassen...................	f. 1165,-	f. 2026,-
3.10	Nachthuizen.............................	f. 913,-	f. 1665,-
3.11	Peiltoestellen..........................	f. 913,-	f. 1665,-
3.12	Transmitters............................	f. 913,-	f. 2031,-
3.13	Log apparatuur..........................	f. 1165,-	f. 2026,-
	DIVERSEN		
4. 1	Computerprogramma's stabiliteit.........	f. 1165,-	f. 2026,-
4. 2.2	Afsluitmiddelen tegen weer en wind etc...	f. 1165,-	f. 2026,-
4. 5	Over-/onder druk ventielen..............	f. 1165,-	f. 2026,-
	ANDERE UITRUSTING OP WERKTUIGKUNDIG EN ELEKTRONISCH GEBIED		
5. 4	Drinkwatersysteemfilters................	f. 1165,-	f. 2026,-
5.11.1	Lenswaterolieafscheiders	f. 1882,-	f. 3614,-
5.12	Oliegehaltemeters.......................	f. 1882,-	f. 3614,-
5.15	Gasdetectors/explosiemeters.............	f. 1165,-	f. 2026,-
5.18	Peilinrichtigen.........................	f. 1165,-	f. 2026,-
5.24	Tankwasmachines.........................	f. 1165,-	f. 2026,-
5.25	Olie/water grenslaag detectoren.........	f. 1165,-	f. 2026,-
5.27	Ladingslangen...........................	f. 1165,-	f. 2026,-
5.28	Wachtalarmen............................	f. 1165,-	f. 2026,-
	ANDERE UITRUSTING OP SCHEEPSBOUWGEBIED		
6. 2	Onbrandbaar materiaal...................	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 3.1	Brandschotten Klasse A..................	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 3.2	Brandschotten Klasse B..................	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 4	Dekken Klasse A.........................	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 5.1	Plafonds Klasse A.......................	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 5.2	Plafonds Klasse B.......................	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 6.1	Branddeuren Klasse A....................	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 6.2	Branddeuren Klasse B....................	f. 1165,-	f. 2026,-

6. 7.1	Laminaten................................	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 7.2	Brandkleppen............................	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 7.3	Kabeldoorvoeringen/pijpdoorvoeringen.....	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 7.4	Ramen....................................	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 7.5	Verfsystemen............................	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 7.6	Diversen.................................	f. 1165,-	f. 2026,-
6. 7.7	Vloerbedekkingen........................	f. 1165,-	f. 2026,-

Artikel 28

1. Indien het onderzoek, bedoeld in artikel 27, eerste lid, niet leidt tot de afgifte van een document, is, inclusief reistijd, een tarief verschuldigd van f. 167,- per uur.
2. Voor hernieuwing van een document als bedoeld in artikel 27, eerste lid, is een tarief verschuldigd van f. 350,-.
3. Bij gelijktijdige aanbieding voor een onderzoek ter goedkeuring van meerdere vrijwel identieke uitvoeringen van uitrustingsstukken en materialen, is voor de afgifte van het eerste document het tarief, genoemd in artikel 27 en voor elk van de volgende documenten een tarief verschuldigd van f. 350,-.

Artikel 29

Voor het onderzoek verbonden aan de produktietest van uitrustingsstukken of onderdelen daarvan is, inclusief reistijd, een tarief verschuldigd van f. 167,- per uur.

Hoofdstuk 5
Bijzondere bepalingen

Artikel 30

1. Indien een onderzoek als bedoeld in deze regeling geheel of gedeeltelijk in het buitenland wordt uitgevoerd en de voor het betreffende onderzoek vastgestelde termijn, opgenomen in de bijlage, wordt overschreden, is per termijnoverschrijdende dag een aanvullend tarief verschuldigd van f. 1336,-.
2. De eventuele reis- en verblijfskosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze regeling genoemde onderzoeken in het buitenland komen voor rekening van de opdrachtgever. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 31

1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief verschuldigd van f. 83,- per uur per ambtenaar.
2. Het in het eerste lid genoemde tarief is eveneens voor uitgevoerde onderzoeken in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden verschuldigd.

Artikel 32

Indien de in deze regeling genoemde certificaten door de Scheepvaartinspectie van de Nederlandse Antillen of Aruba worden afgegeven, luiden de in deze regeling genoemde tarieven in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba.

Hoofdstuk 6
Slotbepalingen

Artikel 33

Voor het onderzoek van nieuw te bouwen schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, blijft het tarief verschuldigd dat is opgenomen in hoofdstuk 1 van de Regeling tarieven Schepenwet 1998, zoals dat hoofdstuk luidde voor 1 februari 1999, indien het schip, overeenkomstig Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 235 (Stcrt. 1988, 142), voor 1 maart 1999 voor onderzoek is aangemeld en de afgifte van certificaten plaatsvindt voor 1 maart 2000.

Artikel 34

De Regeling tarieven Schepenwet 1998 wordt voor Nederland en Aruba ingetrokken.

Artikel 35

De Regeling tarieven certificaat van geschiktheid offshore support vessels 1998 wordt voor Nederland en Aruba ingetrokken.

Artikel 36

De Regeling tarieven diploma sloepsgast zeeschepen 1998 wordt voor Nederland en Aruba ingetrokken.

Artikel 37

De Regeling tarieven verklaring bekendheid werktuiglijke installatie aan boord van schepen 1998 wordt voor Nederland en Aruba ingetrokken.

Artikel 38

Deze regeling treedt voor Nederland en Aruba in werking met ingang van 1 februari 1999.

Artikel 39

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tarieven Schepenwet 1999.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos

BIJLAGE

Onderzoekstermijn als bedoeld in artikel 30, eerste lid. De termijn begint op de dag van vertrek vanuit Nederland loopt tot aan de dag van terugkomst in Nederland.

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
a. Nieuwbouw		
Passagiersschip	<500 GT	26
	500-2000 GT	51
	2000-6000 GT	76
	6000-9000 GT	101
	>9000 GT	151
Vrachtschip	<2000 GT	13
	2000-6000 GT	29
	6000-9000 GT	37
	>9000 GT	51
Olietanker	<2000 GT	16
	2000-6000 GT	31
	6000-9000 GT	39
	>9000 GT	56
Chemicaliëntanker	<2000 GT	17
	2000-6000 GT	34
	6000-9000 GT	41
	>9000 GT	59
Olie/chemicaliëntanker	<2000 GT	19
	2000-6000 GT	36
	6000-9000 GT	44
	>9000 GT	61
Gastanker	<2000 GT	20
	2000-6000 GT	39
	6000-9000 GT	46
	>9000 GT	64
Aannemersmateriaal met voortstuwing	<500 GT	8
	500-2000 GT	12
	2000-6000 GT	26
	6000-9000 GT	38
	>9000 GT	51
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	<500 GT	2
	vanaf 500 GT	3
Supply- en supportschip	<500 GT	12
	500-2000 GT	16
	>2000 GT	18
Special purpose schip	<500 GT	11
	500-2000 GT	16
	>2000 GT	26
Modu met voortstuwing	<500 GT	16
	500-2000 GT	27
	>2000 GT	52
Modu zonder voortstuwing	<500 GT	6
	500-2000 GT	7
	>2000 GT	7
Hotelplatform	<500 GT	4
	500-2000 GT	6
	>2000 GT	7
Sleepboot	<24 meter	8
	>24 meter	11
Personentender	<24 meter	8

	>24 meter	12
Patrouille-,peil- en meetvaartuig	<24 meter	7
	>24 meter	11
b. Overname en verbouw		
Passagiersschip	<500 GT	4
	<2000 GT	8
	2000-6000 GT	10
	6000-9000 GT	12
	>9000 GT	22
Vrachtschip	<6000 GT	6
	>6000 GT	8
Olietanker	<2000 GT	6
	2000-9000 GT	8
	>9000 GT	10
Chemicaliëntanker	<2000 GT	8
	2000-9000 GT	10
	>9000 GT	12
Olie/chemicaliëntanker	<6000 GT	10
	6000-9000 GT	12
	>9000 GT	14
Gastanker	<2000 GT	8
	2000-9000 GT	10
	>9000 GT	12
Aannemersmateriaal met voortstuwing	<2000 GT	6
	>2000 GT	8
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	-	2
Supply- en supportschip	-	6
Special purpose schip	-	6
Modu met voortstuwing	<2000 GT	8
	>2000 GT	10
Modu zonder voortstuwing	<500 GT	6
	500-6000 GT	8
Hotelplatform	-	6
Sleepboot	-	6
Personentender	<24 meter	4
	>24 meter	6
Patr.-, peil- en meetvaartuig	<24 meter	4
	>24 meter	6
c. Hernieuwing certificaten		
Passagiersschip	<500 GT	2
	<2000 GT	4
	2000-6000 GT	5
	6000-9000 GT	6
	>9000 GT	11
Vrachtschip	<6000 GT	3
	>6000 GT	4
Olietanker	<2000 GT	3
	2000-9000 GT	4
	>9000 GT	5
Chemicaliëntanker	<2000 GT	4
	2000-9000 GT	5
	>9000 GT	6
Olie/chemicaliëntanker	<6000 GT	5
	6000-9000 GT	6
	>9000 GT	7
Gastanker	<2000 GT	4
	2000-9000 GT	5
	>9000 GT	6

Aannemersmateriaal met voortstuwing	<2000 GT	3
	>2000 GT	4
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	-	1
Supply- en supportschip	-	3
Special purpose schip	-	3
Modu met voortstuwing	<2000 GT	4
	>2000 GT	5
Modu zonder voortstuwing	<500 GT	3
	500-6000 GT	4
Hotelplatform	-	3
Sleepboot	-	3
Personentender	<24 meter	2
	>24 meter	3
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	<24 meter	2
	>24 meter	3
d. Hernieuwing certificaten SI schepen		
Vrachtschip	-	5
Aannemersmateriaal met voortstuwing	<500 GT	6
	>500 GT	7
Aannemersmat. zonder voortstuwing	-	2
Supply- en supportschip	-	5
Sleepboot	<24 meter	4
	>24 meter	5
Personentender	-	4
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	-	4
e. Viseren certificaten SI schepen		
Vrachtschip	<500 GT	1
	>500 GT	2
Aannemersmateriaal met voortstuwing	-	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	-	1
Supply- en supportschip	<500 GT	1
	>500 GT	2
Sleepboot	<24 meter	1
	>24 meter	2
Personentender	-	1
Patr.-, peil- en meetvaartuig	-	1
f. Afgifte diploma of verklaring		
Diploma sloepsgast met onderzoek		5
Verklaring bestman met/zonder verklaring		1
Verklaring bekendheid mk met/zonder verklaring		1
g. Afgifte verklaring bemand werken		
Eerste afgifte	<2000 GT	2
Eerste afgifte	2000<6000 GT	3
Eerste afgifte	>6000 GT	4
Hernieuwde afgifte	-	2
Visering verklaring bemand werken (SI schepen)	-	1
h. Prototype keur met beproevingen		
Reddinggordels		2
Automatisch opblaasbare vlotten		3
Opblaasbare hulpverleningsboten		3
Davits en kranen, incl. lieren		3
Afstandsbediening lieren		2
Reddingboten		4
Hulpverleningsboten		4
Overlevingspakken		2
Noodradiobakens		2
Navigatielantaarns		2
Navigatie-radarinstallaties		3

Automatische radar plot apparatuur	3
Echoloden	2
Gyrokompassen	2
Automatische stuurinrichtingen	2
Lenswaterolieafscheiders	3
Oliegehaltemeters	3
Hydrostatische ontkoppelings systemen	1
Drinkwater voor noodrantsoenen	1
Materiaal voor kunststof reddingboten	1
Materiaal voor drijfvermogen	1
Valschermsignalen	1
Handstakellichten	1
Drijvende rooksignalen	1
Noodrantsoenen	1
MOB signalen	1
Signaalfluiten	1
Verbandtrommels voor reddingboten	1
Drijvende werplijnen	1
Zoeklichten voor motorreddingboten	1
Lichten voor reddingmiddelen, excl. boeien	1
Materiaal voor opblaasbare vlotten	1
Brandbijlen	1
Brandbestendige reddinglijnen	1
Brandslangen	1
Straalpijpen	1
Veiligheidslampen	1
Brancards	1
Retro-reflective materiaal	1
Radarreflectoren	1
Nachthuizen	1
Peiltoestellen	1
Transmitters	1
Overige producten	2
L Overige werkzaamheden	
Afgifte NLS/COFCOS certificaat	1
Aanpassing certificaat met onderzoek	1
Afgifte verklaring met onderzoek	1
Afgifte vrijstelling met onderzoek	1
Intermediate survey COF gas- en chem. tankers	2
Intermediate survey COFCOS suppliers	1
Periodical survey VC uitrusting	1
Tussentijdse visering van droogzetting SI-schepen	1

Toelichting

§1 Algemeen

De conclusies en de aanbevelingen uit het rapport "Prijzen bij het Rijk" van de Algemene Rekenkamer (Kamerstukken II 1992/93, 23 065, nrs. 1-2, blz. 64 e.v.) hebben geleid tot een onderzoek naar de mate van kostendekkendheid van de door de Scheepvaartinspectie gehanteerde tarieven. Daarbij is vastgesteld dat de door de Scheepvaartinspectie voor de sector koopvaardij gehanteerde tarieven veelal onder het niveau van de integrale kostprijs liggen. Als gevolg van deze lage kostendekkingsgraad is de afgelopen jaren een aanzienlijk deel van de ten behoeve van de sector koopvaardij gemaakte kosten ten laste van de algemene middelen gekomen. Op grond van het algemene tarievenbeleid voor dienstverlening aan derden, dienen deze tarieven volledig kostendekkend te zijn. In 1997 is besloten om in een herstructureringstraject van een aantal jaren de tarieven te verhogen tot een kostendekkend niveau. In 1997 is de eerste fase hiervan doorgevoerd. In de tweede, thans door te voeren fase, worden de tarieven verhoogd met een derde van het verschil tussen de huidige tarieven en de berekende integrale kostprijs.

Naast de algemene aanpassing van de tarieven zijn in de onderhavige regeling tevens de tarieven opgenomen die tot op heden zijn opgenomen in de Regeling tarieven certificaat van geschiktheid offshore support vessels 1998, de Regeling tarieven diploma sloepsgast zeeschepen 1998 en de Regeling tarieven verklaring bekendheid werktuiglijke installatie aan boord van schepen 1998. Aangezien de genoemde regelingen sinds 1 mei 1998 eveneens op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet zijn gebaseerd, is besloten de in deze regelingen vastgestelde tarieven in de onderhavige regeling te integreren.

Artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet bepaalt thans dat de Minister van Verkeer en Waterstaat de tarieven vaststelt voor de vergoedingen, verschuldigd door degene ten behoeve van wie werkzaamheden of diensten door ambtenaren van het betrokken land van het Koninkrijk zijn verricht. In verband met deze nieuwe grondslag is in de onderhavige regeling een aantal nieuwe tarieven opgenomen. Het betreft de tarieven die verschuldigd zijn in verband met de typegoedkeuring van uitrustingsstukken en enkele overige tarieven. Deze tarieven zijn tot op heden in rekening gebracht op basis van het besluit van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, houdende vaststelling tarieven vrijwillige dienstverlening Scheepvaartinspectie (Stcrt. 1997, 70).

Tot slot is de bepaling met betrekking tot de eventueel verschuldigde toeslag voor het verrichten van werkzaamheden buiten Nederland aangepast. In de artikelsgewijze toelichting wordt nader ingegaan op de wijzigingen ten opzichte van de tot op heden geldende Regeling tarieven Schepenwet 1998.

§2 Artikelsgewijze toelichting

Artikelen 1 en 2
Om te voorkomen dat voor kleine passagiersschepen een onevenredig hoog tarief verschuldigd is, is nu een tarief opgenomen voor passagiersschepen, kleiner dan 500 GT.

De geldigheidsduur van het veiligheidscertificaat en het certificaat van deugdelijkheid van passagiersschepen bedraagt 1 jaar. De certificaten van de overige schepen blijven 5 jaar geldig. Bij het vaststellen van het tarief, bedoeld in artikel 2, is hiermee rekening gehouden.

Artikel 17
In artikel 128 van het Schepenbesluit 1965, zijn de voorschriften opgenomen voor het vervoer van graan. Indien na onderzoek blijkt dat een schip aan deze voorschriften voldoet, wordt een verklaring afgegeven, waarvoor het in artikel 17 opgenomen tarief verschuldigd is.

Artikel 18
Een schip dat gevaarlijke stoffen vervoert, dient te voldoen aan de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, bedoeld in de artikelen 130 tot en met 130h, van het Schepenbesluit 1965. In artikel 18 is het tarief opgenomen dat verschuldigd is voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een verklaring, waaruit blijkt dat een schip aan bedoelde voorschriften voldoet.

Artikel 20
In dit artikel is het tarief opgenomen dat verschuldigd is voor het onderzoek nodig voor de afgifte van het certificaat van geschiktheid voor het vervoer en het behandelen van beperkte hoeveelheden gevaarlijke en schadelijke vloeistoffen in bulk aan boord van offshore support vessels. Dit tarief is tot op heden opgenomen in de Regeling tarieven certificaat van geschiktheid offshore support vessels 1998. In artikel 35 van de onderhavige regeling wordt deze regeling ingetrokken.

Artikel 21
In dit artikel is het tarief opgenomen dat verschuldigd is voor het onderzoek nodig voor de afgifte van het diploma sloepsgast zeeschepen, bedoeld in artikel 4 van bijlage XXII van het Schepenbesluit 1965. Het onderzoek bestaat uit het afnemen van een examen. In dit artikel is tevens het tarief opgenomen dat verschuldigd is voor de afgifte van een duplicaat diploma sloepsgast. Indien een onderzoek niet leidt tot de afgifte van een diploma sloepsgast is een iets lager tarief verschuldigd. Tot op heden zijn de in artikel 21 opgenomen tarieven vastgesteld in de Regeling tarieven diploma sloepsgast zeeschepen 1998. In artikel 36 van de onderhavige regeling wordt deze regeling ingetrokken.

Artikel 22
Op schepen waar geen gediplomeerd scheepswerktuigkundige is voorgeschreven, wordt in artikel 112 van het Schepenbelsuit 1965 voorgeschreven dat ten minste een van de schepelingen voldoende kennis heeft om de werktuiglijke installatie te kunnen bedienen. Om vast te kunnen stellen dat een schepeling over deze kennis beschikt, wordt een onderzoek ingesteld. In artikel 22 is het tarief opgenomen dat verschuldigd is voor het onderzoek nodig voor de afgifte van een verklaring omtrent de bekendheid met de werktuiglijke installatie aan boord van schepen als bedoeld in artikel 112, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965. Tot op heden is het hier bedoelde tarief opgenomen in de Regeling tarieven verklaring bekendheid werktuiglijke installatie aan boord van schepen 1998. In artikel 37 van de onderhavige regeling wordt deze regeling ingetrokken.

Artikel 24
Aan artikel 24 is een nieuw derde lid toegevoegd, waarin wordt bepaald dat een lager tarief verschuldigd is indien ten behoeve van een schip tegelijkertijd meerdere certificaten als bedoeld in het tweede lid, worden verstrekt. Deze bepaling is opgenomen in verband met het feit dat het verstrekken van meerdere certificaten ten behoeve van één schip relatief minder werkzaamheden met zich meebrengt dan het verstrekken van certificaten ten behoeve van verschillende schepen.

Artikel 25
Indien ambtenaren van de Scheepvaartinspectie bepaalde werkzaamheden hebben verricht, maar er buiten hun toedoen geen document als bedoeld in deze regeling kan worden afgegeven - bijvoorbeeld omdat het schip een andere nationaliteit verkrijgt - is het in artikel 25 opgenomen tarief verschuldigd. Voor de werkzaamheden in verband met de afgifte van het diploma sloepsgast, de verklaring bekendheid werktuiglijke installatie, alsmede van de met de typegoedkeuring van uitrustingsstukken samenhangende documenten zijn in de artikelen 21,22 en 29, afwijkende tarieven opgenomen.

Artikelen 27, 28 en 29
In hoofdstuk 4 zijn de tarieven opgenomen die verschuldigd zijn voor het onderzoek ten behoeve van de typegoedkeuring van uitrustingsstukken en materialen en de daarbij behorende afgifte van documenten ten bewijze dat deze uitrustingsstukken voldoen aan de bij of krachtens de Schepenwet gestelde eisen. Deze tarieven zijn tot op heden in rekening gebracht op basis van het besluit van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, houdende vaststelling tarieven vrijwillige dienstverlening Scheepvaartinspectie (Stcrt. 1997, 70), maar worden in verband met de ruimere grondslag van de onderhavige regeling - artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet - in de onderhavige regeling opgenomen.

In de in artikel 27 opgenomen tabel zijn in kolom 1 tarieven opgenomen voor de afgifte van documenten zonder dat daarvoor beproevingen nodig zijn die de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie vereisen. In kolom 2 zijn tarieven opgenomen voor de afgifte van documenten nadat daarvoor beproevingen zijn uitgevoerd die de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie vereisen.

Artikel 30
In dit artikel is een regeling opgenomen inzake de vergoedingen van de onderzoeken die buiten Nederland plaatsvinden. De tot op heden geldende regeling, waarbij alle niet gewerkte uren - de wachttijden - in het buitenland bijgehouden en verwerkt moeten worden, is wegens de vele administratieve werkzaamheden die deze regeling met zich meebrengt, vervangen door een nieuwe regeling. De nieuwe regeling is eenvoudiger te hanteren. Voor de onderzoeken van verschillende schepen is in de bijlage een bepaalde termijn vastgesteld; indien de voor een bepaald onderzoek vastgestelde termijn wordt overschreden, is een aanvullende tarief verschuldigd van f. 1336,- per dag. Indien deze termijn niet wordt overschreden is het tarief verschuldigd dat is vastgesteld voor een soortgelijk onderzoek binnen Nederland. De termijn begint op de dag van vertrek vanuit Nederland en loopt tot aan de dag van terugkomst in Nederland.

Artikel 33

In artikel 33 is een overgangsregeling voor nieuw te bouwen schepen opgenomen. Voor het onderzoek van schepen die, overeenkomstig Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 235 (Stcrt. 1988, 142), voor onderzoek zijn aangemeld voor 1 maart 1999, en indien de afgifte van certificaten plaatsvindt voor 1 maart 2000, is het tarief verschuldigd dat is opgenomen in hoofdstuk 1 van Regeling tarieven Schepenwet 1998. De overige bepalingen van de onderhavige regeling zijn wel van toepassing op bedoelde schepen.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos